









# VYSVĚTLIVKY K PASPORTU KOMUNIKACÍ

## SILNICE

	I/35	- I.třídy (I/35)	- červená
	II/320	- II.třídy (II/320)	- modrá
	III/3214	- III.třídy (III/3214)	- žlutá


## MÍSTNÍ KOMUNIKACE

	1a	- I.třídy (1a)	- zelená
	5b	- II.třídy (5b)	- oranžová
	17c	- III.třídy (17c)	- hnědá
	90d	- IV.třídy (90d)	- fialová
	90d	- komunikace ve stavbě (plánovaná)	






## ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

	Uk1	- (např polní, lesní cesty, příjezdy k domům) - šedá
---	-----	--





## MOSTY

	- označení mostu číslo 2 na místní komunikaci III.třídy č.19
19c - M2	

## Symbols a značky pro vyznačení objektů na místních komunikacích

M - 	most	X - železniční přejezd nechráněný
L - 	lávka	(X) - železniční přejezd chráněný
OK - 	okružní křižovatka	 - budovy
P - 	podjezd	 - areály škol, firem a pod. (Účelové)
N - 	nadjezd	  - kostel (kaple)
T - 	tunel	S -  - schody (podchod)

## OSTATNÍ

Železnice	
Vodní tok (plocha)	
Přerušeni komunikace/pokračování (na dílčích mapách)	
Hranice katastru obce	

### Konstrukční základní charakteristika krytu vozovky

B	- bez krytu (štěrk, recyklát, nehomogenní materiá)
P	- panel
BDL	- dlažba betonová
BE	- betonový
KŽ	- z kameniva se živicí (afaltový povrch)
DK	- dlažební kostky

### Konstrukční charakteristika ploch (materiálová konstrukce krytu)

V	- vegetační
K	- z kameniva
DL	- dlážděná
ZDL	- zámková dlažba
BE	- betonová
KŽ	- z kameniva se živicí
J	- z jiných materiálů (např. Antuka)
B	- bez krytu
P	- panel

## Zařazení místních komunikací do jednotlivých tříd.

(základní rozdělení)

Místní komunikace se rozdělují a zařazují do jednotlivých tříd podle dopravního významu, určení, stavebně technického vybavení a potřeb obce (města) a označují se následovně:

- a) **Místní komunikace I. třídy**, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech
  - Označeny písmenem a) za arabským číslem komunikace, např. **1a** apod, (v grafické části **barva zelená**).
- b) **Místní komunikace II. třídy**, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy, nebo kategorie.
  - Označeny písmenem b) za arabským číslem komunikace, např. **2b** apod, (v grafické části **barva oranžová**).
- c) **Místní komunikace III. třídy**, kterými jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel.
  - Označeny písmenem c) za arabským číslem komunikace, např. **3c** apod, (v grafické části **barva hnědá**).
- d) **Místní komunikace IV. třídy**, kterými jsou samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, lávky, schody, pěšiny, zklidněné komunikace, obytné a pěší zóny apod.
  - Označeny písmenem d) za arabským číslem komunikace, např. **4d** apod, (v grafické části barva **světle fialová**).

### Poznámka:

**Účelové komunikace** - jsou ostatní komunikace, pokud nejsou komunikacemi státními, krajskými nebo místními a mimo uzavřené objekty jsou veřejně přístupné.

- Označeny Ukčíslo –např. **Uk16** apod,(v grafické části **barva šedá**)

**Stát vlastní** Dálnice, rychlostní komunikace a silnice I. třídy. (v grafické části **barva červená**)  
**Kraje vlastní** silnice II. a III.třídy. V grafické části barva **modrá a žlutá**)